COATING METHOD BY ELECTRODEPOSITION

Patent number:

JP63107786

Publication date:

1988-05-12

Inventor:

IGAI TAKASHI; KAWASHITA HIROAKI

Applicant:

MAZDA MOTOR

Classification:

international:

B05D7/24; C25D13/06; C09D5/44; B05D7/24;

C25D13/04; C09D5/44; (IPC1-7): B05D7/24; C09D5/44;

C25D13/06

- european:

Application number: JP19860254245 19861025 Priority number(s): JP19860254245 19861025

Report a data error here

Abstract of **JP63107786**

PURPOSE:To inhibit the generation of spark discharge and gas pins by blending ethylene glycol monobutyl ether with ethylene glycol monohexyl ether at a specified compounding ratio as a solvent incorporated in paint for electrodeposition. CONSTITUTION:When obtaining paint for electrodeposition which is prepared by using polyamine resin as a principal component and mixing pigment, a solvent and water therewith, total of ethylene glycol monobutyl ether and ethylene glycol monohexyl ether is regulated to 2.3-2.8wt% as the solvent. Further weight ratio of ethylene glycol monobutyl ether to ethylene glycol monohexyl ether is regulated to 2.3-3.0. Thereby a good coated surface can be obtained.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

· 响日本国特許庁(JP)

① 特許出頭公開

⑫公開特許公報(A)

昭63-107786

@Int Cl.4

識別記号

庁内整理番号

匈公開 昭和63年(1988) 5月12日

B 05 D C 09 D 7/24 5/44 3 0 2 P R G 101

Z-8720-4F A-6845-4J

C 25 D 13/06

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁) E-8722-4K

図発明の名称

電着塗装方法

到特 願 昭61-254245

昭

昭61(1986)10月25日 29出 頤

⑦発 明 者 明 者 勿発

猪 飼 博 Ш 下

逄

広島県安芸郡府中町新地3番1号 マッダ株式会社内 マツダ株式会社内 広島県安芸郡府中町新地3番1号

マッダ株式会社 创出 願 人

広島県安芸郡府中町新地3番1号

弁理士 田中 個代 理

1. 発明の名称

量券缴费方法

2. 特許請求の範囲

(1) 被強物を陰極として通電により電着強料 を被缴物に強着せしめるカチオン電溶塗数にお いて、上記電着強料中の溶剤を、エチレングリ コールモノブチルエーテルとエチレングリコー ルモノヘキシルエーテルの合計が2.3~2. 8重量%で、エチレングリコールモノヘキシル エーテルに対するエチレングリコールモノブチ ルエーテルの重量比が2.3~3.0となるよ うに調整することを特徴とする電着強裝方法。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本苑明はカチオン型の世君塾装方法に関する。 (従来の技術)

カチオン型性着強装は、被強物を陰穏として直 流低流を通じることにより、低着飲料を被益物に **娘君するが、従来のアニオン型世才飽数に比べて**

防錆力が高い等の利点があり、自動車の車体の下 娘り等に広く用いられている。

このカチオン型電着益数において、良好な強膜 を得るには電岩造料の性状の開整を必要とし、例 えば、特開昭55-94498号公銀には、危着 塗料中の固形分および P H 値の調整に、電着松墩 科とそれよりも低中和度の補給用強料とを均一混 合して固形分30~45重量%とした部約用混合 物を用いることが記載されている。

(発明が解決しようとする問題点)

ところで、カチオン型電差塗装においては、そ の借着現象は低極反応であるから、被途物におけ る強料の析出と同時にHgガスの発生があり、効 膜にはこのガス通路ができる。そして、このガス 通路を介して電流が流れるが、電着の進行に伴い ガス通路が狭くなるとともに、膜厚が増加するか ら、Hgガスの放出が困難となり、電筏反応が凹 客され、強膜の離気抵抗が上昇する。これにより、 歯膜の表面電位が高くなり、 H 2 ガス中での火花 放吐により逸談の一部が硬化し、焼付工程での蚯

特開昭63-107786 (2)

膜の流れが妨げられてクレータ状のガスピンが表 る不具合がある。

(問題点を解決するための手段および作用)

本発明は、上記問題点を解決する手段として、 世 着強料中の溶剤を、エチレングリコールモノブ チルエーテルとエチレングリコールモノへキシル エーテルの合計が2。3~2。8 重量%で、エチ レングリコールモノヘキシルエーテルに対するエ チレングリコールモノブチルエーテルの重量比が 2、3~3、0となるように調整して饱着強装を 行なうようにしたカチオン型の電着強装方法を提 供するものである。

上記世着塗装に使用する電着塗料は、樹脂骨格中に多数のアミノ基を有するエポキシ系、アクリル系等のポリアミン樹脂が主成分(中和刺として有機酸を使用)であり、これで顔料、溶剤、水が混合される。溶剤は、上記樹脂および類料を水に分散、溶解させるために、また、焼付時の流れを調整し強肌を良好にするためのである。

以下、本発明の実施例を説明する。

カチオン型電岩独科は、アミノ変性エポキシ樹脂 16~17 重量%を溶剤に溶解し、これに顕料4~5 重量%を配合し、混合分散させて純水を加え、不郷発分20~22重量%としたものである。

粕剤は、エチレングリコールモノエチルエーテル(A)、エチレングリコールモノブチルエーテル(B)、エチレングリコールモノヘキシルエー

すなわち、上記2溶剤の包着塗料への溶け込み 量が多くなることにより、塗膜の電気抵抗の増加 が抑えられ、従って、その表面電位差の増加が抑 えられることにより、Hz ガス中での火花放電が 少なくなり、ガスピンの発生が抑制される。

この場合、上記2格剤の合計量は2.3重量% 未満では塗膜の電気抵抗の増加防止に不十分であ り、また、2.8重量%を越えると電着塗料のつ

テル(C)を主成分として関整した。この場合、 上記カチオン型電着歯科におけるエチレングリコ ールモノブチルエーテルとエチレングリコールモ ノヘキシルエーテルの配合量は次数のとおりである。

特開昭63-107786(3)

¥	エチレングリコール	エチレングリコール	合計量	無量比
	モノブチルエーテル	モノヘキシルエーテル	(B) + (C)	(B) / (C)
. (В	(B):重量%	(C): 度量%	米	
実施例1	1.65	0.65	.2. 30	2.54
実施例2	1.70	0.70	2.40	2, 43
实施例3	1.82	0.78	2.60	2.33
比較例1	1.52	0.57	2.09	2.67
比較例2	1.58	0.61	2.19	2, 62

世者並裝においては、上記カチオン型式着強料を入れた裕に被逸物を浸し、この被塗物を陰極としな個を暗極として直流式流を通じ、被逸物にカチオン武者塗料を疑問、折出せしめ、しかる欲、強敗の焼付を行なう。被塗物として両面延鉛メッキ領板を用い、電者電圧を220~270Vの範囲で変えて電着塗装焼付を行なった結果のガスピン発生数を図面に示す。

歯 賊を厚く形成することができるということになる。

また、上記実施例1~3においては、比較例1, 2 と比べても世着強料のつきまわり性について問題はみられず、また、エチレングリコールモノブチルエーテルおよびエチレングリコールモノヘキシルエーテルは、電着強料における裕剤としての使用量が比較的多く、かつ揮発性も高くないから、
進度調整も精度よく行なうことができる。

なお、上記実施例の被塗物は亜鉛メッキ鋼板で あるが、本発明が他の企旗板に対しても適用でき ることはもちろんである。

(発明の効果)

以上のように、本発明によれば、エチレングリコールモノブチルエーテルとエチレングリコールモノヘキシルエーテルの配合を調整するという比較的簡単な手段で、ガスピンの発生を抑え、良好な途肌を得ることができるという優れた効果が符られる。

4. 図面の銃単な説明

図面は本発明の実施例と比較例のガスピン発生 数を比較して示すグラフ図である。

特許出願人 マツダ株式会社 代理人 田 中 清 一



特開昭63-107786 (4)

